

Liebe Kunden,

*inspiriert von den Neuheiten der Messe melden wir uns wieder einmal mit einer Auswahl an empfehlenswerten Rädern und interessanten Entwicklungen. Der Aufschwung im Bereich der E-Bikes hält ungebrochen an mit einer größeren Modellvielfalt und ausgereifterer Technik und greift nun auch auf das Segment der Sporträder über. Daneben zeichnet sich als eine Art Gegenbewegung ein Retrotrend ab. Zum einen zu beobachten als eine Rückkehr zu bewährten Materialien wie Ledersätteln oder -griffen oder zu klassischer Optik, zum anderen als Hinwendung zum Purismus. Inspiriert von der Radkurierszene in den USA gibt es vor allem in Großstädten einen Hype um so genannte Fixies – technikminimierte Ein-Gang-Räder ohne jede Ausstattung und natürlich ganz und gar nicht straßenverkehrskonform: Fahren pur für Rebellen des Asphalts!*

*Noch ein Thema, das wir mit Interesse verfolgen, ist die Diskussion um Zahnriemenantriebe. Sie erfordern einen sehr viel geringeren Pflegeaufwand als Ketten, sind leise und vergleichsweise leicht. Bisher ist der Durchbruch dieser Technik noch nicht gelungen, weil noch einige Probleme ungelöst sind, nun sind wir gespannt auf die weitere Entwicklung. Der Hersteller Gates hat mit Carbonfasern verstärkte Riemenantriebe für Nabenschaltungen entwickelt und Patria baut bereits Prototypen damit. Einer unserer Kunden, der täglich bei jedem Wetter und auch in unwegsamem Gelände unterwegs ist, testet ein solches Modell gerade für uns. Wir werden auf unserer Internetseite darüber berichten.*

*Einige neue Räder und gutes Zubehör stellen wir Ihnen hier im Mailing vor, vielleicht bekommen Sie Lust, mal wieder vorbeizuschauen? Wir würden uns freuen. der fahrradladen.*

## ++ vsf.wintercheck

Alles wird teurer, der Wintercheck nicht! Für nach-wie-vor-39,90 Euro können Sie von November bis Februar unsere fach- und sachgerechte Inspektion in Anspruch nehmen, damit Ihr Fahrrad über den Winter oder spätestens danach wieder voll einsatzbereit ist. Neue und bewährte Teile für noch mehr Sicherheit finden Sie im beiliegenden Infoblatt des VSF und wir bieten Ihnen zusätzlich wieder wartungsarme, zuverlässige Nabendynamos an:  
VR X-Plorer Felge/**Shimano Nexus Nabendynamo** 84 Euro  
VR X-Plorer Felge/**Shimano Nexus Sportnabendynamo** 160 Euro  
VR X-Plorer Felge/**Schmidt Nabendynamo** 199 Euro

## leichter.

### ++ SPORTLICH UND LEICHT: DAS SAHEL VON KALKHOFF

Mit dem **Sahel 8-G-Nexus** hat KALKHOFF seine reiche Palette an Pedelecs erweitert um ein besonders leichtes Stadtrad, bei dem alle Komponenten auf Komfort ausgerichtet sind: der besonders tiefe Durchstieg, die kompakten 26 Zoll-Reifen und der leistungsfähige 250 W Panasonic Antrieb. Die Shimano Nexus Premium-Nabenschaltung mit 8 Gängen lässt Sie sportlich beschleunigen und mit jedem Tritt in die Pedale gibt Ihnen der Pedelec-Antrieb zusätzlichen Schub. Den Rahmen gibt es auch in sehr kleinen Größen und dank des einstellbaren Lenkervorbaus lässt sich die Sitzposition optimal auf jede Körpergröße einstellen. 1.999 Euro.



Das **Sahel** mit einem Wave-Rahmen in nepal-silver wiegt nur 22,7 kg.

## günstiger.

### ++ INTERESSANTER EINSTIEG: DAS THRON LITE VON FOCUS

Mit dem **Thron Lite** von FOCUS erweitern wir unser Angebot an hochwertigen Trekkingrädern in der Einstiegspreisklasse. Das leichte Alurad mit einem dank Hydroforming sehr steifen und stabilen Rahmen ist gut ausgestattet mit Komponenten von „Via“ – der neuen Komponentengruppe von SRAM. Mit 28 Zoll-Reifen, einer 24 Gang-Schaltung, einem bequemen Sattel und einem stabilen Gepäckträger ist das **Thron Lite** gleichermaßen für Alltag und Touren geeignet und absolut überzeugend im Verhältnis von Preis und Leistung. Den Rahmen gibt es in Diamant- und Trapezform in elegantem *Galaxy (Grau!)*. 599 Euro.



Das **Avenue hybrid** mit 8-Gang-Nabenschaltung – wahlweise mit Freilauf oder Rücktritt.

## komfortabler.

### ++ BEQUEM UNTERWEGS: DAS AVENUE HYBRID VON RIESE UND MÜLLER

Die Vollfederungsspezialisten RIESE UND MÜLLER haben ihr bewährtes Modell **Avenue** nun auch in einer Hybrid-Variante auf den Markt gebracht. War das Fahren mit dem zeitlos eleganten Stadtrad auch bisher schon dank des tiefen Durchstiegs, der 26 Zoll-Reifen, der hervorragenden Federung und der erstklassigen wartungsarmen Ausstattung sehr komfortabel, ist es nun durch den zusätzlichen Motorantrieb das ungetriebene Vergnügen.

Das **Avenue hybrid** hat 2 Felgenbremsen und eine Shimano 8 Gang-Nabenschaltung. Federung, Antrieb, Akku und Nabenmotor sind unauffällig angebracht. Klug ausgedacht ist auch das Prinzip der gekapselten Kette: sie wird durch die Hinterradschwinge geführt und ist dadurch komplett geschützt. Wie bei allen RIESE UND MÜLLER-Rädern gibt es mehrere Farboptionen und zahlreiche Ausstattungsvarianten. Das perfekte Rad für alle, die mit viel Komfort und Leichtigkeit unterwegs sein möchten. Ab 2.700 Euro.

## kompakter.

### ++ KLEIN UND KULTIG : DAS FROG VON RIESE UND MÜLLER

Das **Frog**, das extrakleine vollgedeckelte Faltrad von RIESE UND MÜLLER, feiert sein Comeback – mit modernster Technik und erstaunlich guten Fahreigenschaften. Die Räder sind mit 16 Zoll größer, breiter und griffiger geworden und durch die 8 Gang-Nabenschaltung ist auch in hügeligem Gelände zügiges Fahren kein Problem. Dennoch ist das **Frog** mit einem Gewicht von 11,9 kg leicht zu transportieren und lässt sich mit dem gar kleinen Packmaß von 73 x 59 x 26 cm in jeder Nische von Auto, Bahn oder Boot unterbringen. Die Faltzeit beträgt für Geübte knappe 20 Sekunden – genau das richtige für alle, die ihr Rad spontan überall zur Hand haben wollen. Das **Frog** gibt es in klassischem *Schwarz* oder kultigem *Magenta*, optional mit Schutzblechen, Gepäckträger, Seitenständer und strapazierfähiger Schutzhülle ab 1.499 Euro. Ab Dezember haben wir es im Laden, also falls Sie noch eine Idee suchen für ein „kleines Weihnachtsgeschenk“...



Das **Frog**: Im Packvolumen noch ein gutes Viertel kleiner als die große Schwester Birdy.

# die radseason 2010

## FAHRRADLADEN ONLINE

Schauen Sie doch mal wieder auf unsere Internetseite. Wir haben sie in den vergangenen Monaten komplett überarbeitet und mehr Räder und zusätzliche Informationen reingestellt.

[www.fahrradladen-saarbruecken.de](http://www.fahrradladen-saarbruecken.de)

Auch wer nach besonderen Angeboten Ausschau hält, kann sich auf unserer Seite jederzeit aktuell informieren – wir haben einige Räder reduziert.

Übrigens: Falls Sie das Mailing lieber elektronisch bekommen möchten, können Sie sich auf unserer Seite anmelden und wir werden Sie künftig per Email über neue Produkte und wissenswerte Entwicklungen informieren.

## CLOSED

Vom 30. November bis 2. Dezember bleiben Laden und Werkstatt wegen unserer Jahrestagung geschlossen. Ab Donnerstag, dem 3. Dezember, sind wir wie gewohnt wieder für Sie da.

der fahrradladen. gmbh  
nauwieserstraße 19  
66111 saarbrücken  
info@fahrradladen-saarbruecken.de  
www.fahrradladen-saarbruecken.de

(06 81) 3 70 98

### Öffnungszeiten

Montag	14.00 bis 19.00 Uhr
Dienstag bis Freitag	10.00 bis 19.00 Uhr
Samstag	10.00 bis 14.00 Uhr <i>Oktober bis März</i> 10.00 bis 16.00 Uhr <i>April bis September</i>

## ++ ORTLIEB TASCHEN

ORTLIEB der geliebte und gelobte Hersteller schöner, guter, wasserdichter Outdoortaschen hat einige empfehlenswerte Neuheiten im Programm:

**Downtown** ist eine stabile Aktentasche mit variablem Deckelverschluss, in die ordentlich was reinpasst. Die Tasche hält Notebooks (bis zu einer Größe von 15,4") und Dokumente zuverlässig trocken. Dank des Quick-Lock2-Aufhängesystems kann sie mit nur einer Hand am Rad befestigt und wieder abgenommen werden. Und auch mit schwerwiegendem Inhalt lässt sie sich mit dem gepolsterten und rutschhemmenden Gurt bequem tragen. Mit vielen praktischen ORTLIEB-Details. 119,95 Euro.



Beide Taschen gibt es in 4 verschiedenen Farbkombinationen.



Etwas kleiner und leichter ist die Umhängetasche **Citybiker** für DIN A4 Dokumente im Hochformat. Durch das verstärkte Material an Rückseite und Boden ist sie besonders robust und strapazierfähig. Der Schultergurt kann während der Fahrt auf der Innenseite des Taschendeckels fixiert werden. Der **Citybiker** ist mit einer Quick-Lock2-Hakenschiene ausgestattet und damit „quick and easy“ am Rad zu befestigen. 99,95 Euro.

**Vario** – ein praktischer Rucksack mit Rollverschluss und zugleich eine Radtasche für den Gepäckträger. Das gepolsterte Rückentragesystem ist in einer separaten Fronttasche verstaubar. Mit Helmhalter und zwei Neopren-Außentaschen. In 3 Farbkombinationen für 119,95 Euro.



## ++ RAINLEGS



Damit freut man sich fast auf kühle Regentage: **Rainlegs** aus wind- und wasserdichtem Fallschirmstoff schützen die Oberschenkel wirkungsvoll vor Nässe und Auskühlung. Nur 140 Gramm schwer lassen sie sich zusammengerollt wie ein Gürtel um die Hüfte tragen.

Beginnt es zu regnen, rollen Sie die Rainlegs aus und machen sie – schnell und einfach – mit einem Klettverschluss fest. Durch die offene Rückseite kommt man darunter auch nicht ins Schwitzen. Wir tragen die chicen Überzieher bereits und sind angetan! **Rainlegs** gibt es in 5 verschiedenen Größen für Schenkel von XS bis XL. 32,80 Euro.

## ++ LIEBLINGSRÄDER 3: DAS PINO VON HASE

« Für alle, die am liebsten zu zweit mit dem Rad verreisen, ist das Pino eine tolle Möglichkeit dies zu tun. Als meine Frau und ich über ein Tandem nachdachten, kamen wir sehr schnell auf das Pino, da es wirklich zwei ganz entscheidende Vorteile gegenüber herkömmlichen Tandems hat:

- beide sehen etwas und
  - können drüber ganz normal reden – ohne zu schreien.
- Der vordere Treter kann sich zudem über eine bequeme Sitzposition freuen und muss aufgrund eines Freilaufes nicht unbedingt mitpedalieren (was natürlich hinten nicht unbemerkt bleibt...).



Seit letztem Jahr haben wir schon zwei schöne Tandemreisen gemacht: einmal ging es über die Alpen zum Gardasee, ein andermal nahmen wir den Saarlandradweg unter die Räder. Wir hatten beide sehr viel Spaß, da wir immer unsere Eindrücke gleich teilen konnten und bei Bedarf auch vom vorderen Sitz aus fotografisch festhalten konnten, da das Pino von hinten gesteuert und gebremst wird.

In den Alpen zeigte sich dann auch die bisher einzige Schwäche unseres Gefährts. Mit uns und voller Gepäckbeladung kamen wir an die 180 kg und bergauf unter eine Geschwindigkeit bei der das Fahren instabil wurde. So haben wir die Bergauffahrten mit Hilfe der Schweizer Bahn gemeistert. Runterfahren machte dank der sehr starken Scheibenbremsen umso mehr Spaß. Inzwischen hat Hase das Pino überarbeitet und bietet einen teilbaren Alu-Rahmen (das löst die Transportprobleme im Zug und Auto) und u.a. optional einen Elektromotor an (die Alpen könnten nun kommen). Die Grundversion kostet 3.490 Euro (und es gibt viele Ausstattungs-Optionen auch um das Rad als Eltern-Kind-Fahrzeug zu nutzen). »

FLORIAN SCHUSTER

der fahrradladen.



herbst...winter...2009 | 10  
trends. neuheiten. wissenswertes.