

LIEBE KUNDEN

wie jedes Jahr im Spätherbst möchten wir Sie wieder darüber informieren, was uns auf der Messe an Aktuellem und Interessantem aufgefallen ist.

E-BIKES BRINGEN SCHWUNG IN DIE BRANCHE

Der E-Bike-Markt wächst weiter rasant. Zum einen werden immer mehr Mountainbikes mit der Zusatzenergie ausgestattet, zum anderen haben im Bereich der Alltagsräder die meisten Hersteller ihr Pedelecprogramm erweitert und verfeinert. Kalkhoff setzt auf Individualität und Power: der Hersteller bietet für seine E-Bikes einen Panasonic-Mittelmotor an mit 2 Akkuvarianten mit 12 und 18 Ampere-Stunden, was die Reichweite enorm erhöht. Wer vor allem im Stadtbereich unterwegs ist, kann sich für die leichtere und günstigere Ah 12 Variante entscheiden, mit der Ah 18 kann man richtig Strecke machen. Laut Hersteller reicht die höchste Ampere-Stufe bei mittlerer Unterstützung 140 km weit.

Gut für das Image der Branche, dass inzwischen auch große Hersteller aus anderen Industriezweigen in das Trendthema Pedelec einsteigen. Bosch zum Beispiel hat eine eigene Entwicklungsabteilung für E-Bike-Motoren eingerichtet. Wir haben auf der Messe einen Bosch-Motor getestet – eingebaut in das P 700 der Fahrradmanufaktur – und waren nachhaltig beeindruckt.

DER RIEMENANTRIEB FINDET NICHT NUR ZUSTIMMUNG

Unser persönlicher Gates-Carbon-Drive-Riemen-Testfahrer (Sie erinnern sich!?) ist immer noch mit demselben Riemenantrieb unterwegs und zeigt nach den ersten 2.500 Kilometern ungebrochene Begeisterung. Der Riemen sieht fast aus wie am ersten Tag, ein Verschleiß kaum erkennbar, die Spannung tadellos, keine Wartung, keine Ersatzteile.

Die Ergebnisse sind allerdings nicht bei allen Tests so positiv ausgefallen, neben Problemen mit Riemenrissen war zum Teil der Verschleiß deutlich höher. Die weitere Entwicklung bleibt also offen. Focus und die Fahrradmanufaktur haben Räder mit Riemenantrieb in ihr Programm aufgenommen, die Baukastenkonstrukteure Patria und Maxcycles haben sich erst mal dagegen entschieden. Unser Fahrer testet weiter und wir bleiben verhalten optimistisch!

Wir wünschen Ihnen eine gute Zeit, kommen Sie gut durch den Winter!

IHR FAHRRADLADEN

PEDELECS IM TREND

KALKHOFF PEDELECS  
MIT DEM KRAFTVOLLEN BIONX MOTOR



Kalkhoff hat zwei neue Pedelecs mit einem kraftvollen BionX Hinterradmotor im Programm, 250 Watt stark und mit einer zusätzlichen vierten Unterstützungsstufe ausgestattet. In der höchsten Stufe liefert der Motor das dreifache an Leistung dessen, was man gerade aufbringt. Zusatzpower, die sich vor allem bergauf bemerkbar macht.

Das **Image B 27** ist auch sonst hochwertig ausgestattet: mit der XT 27-Gang Schaltung von Shimano, mit hydraulischen Magura-Scheibenbremsen und einer guten Lichtanlage. Ein großes LCD-Display infor-

miert verlässlich über Strecke, Geschwindigkeit und den aktuellen Batterie-Leistungsstand. Und der Lithium-Ionen Akku mit 325 Wh hält auch durch, sollten Sie mal länger unterwegs sein. Das B 27 hat außerdem eine Motorbremse, die sich beim Bremsen sofort zuschaltet, und zwei Energierückgewinnungsstufen, die sich z.B. auf langen Bergabpassagen nutzen lassen. Das Rad wiegt 24,2 kg, ist cannongrey matt lackiert und kostet 2.299 Euro.

Den gleichen leistungsstarken Motor hat auch das Modell **Image B 24**, mit einer 24-Gang-Deore Schaltung, hydraulischen Felgenbremsen und einem komfortablen einstellbaren Concept UP-Vorbau. 800 g schwerer, 300 Euro günstiger. 1.999 Euro



KRAFTVOLLER ANTRIEB, HOCHWERTIGE AUSSTATTUNG:  
DAS KALKHOFF PEDELEC IMAGE B 27



11-GANG NABE

SHIMANO ALFINE 11-GANG  
NEUE MASSSTÄBE IN DER NABENSCHALTUNG

Auch Shimano setzt neue Maßstäbe mit einer Alfine 11-Gang-Nabenschaltung. War bisher bei „normalen“ Nabenschaltungen bei 8 oder allenfalls 9 Gängen die Obergrenze erreicht, bewegt sich die Abstufung jetzt schon ein Stück auf die 14-Gang-Variante von Rohloff zu. Dabei kosten komplette Räder mit der Alfine 11-Gang gut ein Drittel weniger als ein Rad mit Rohloff-Nabe. Wie weich sich die Alfine 11-Gang schaltet,

können Sie gern bei uns ausprobieren. Modelle der Hersteller Fahrradmanufaktur und Kalkhoff mit der neuen Schaltung haben wir ab Februar im Laden. Zum Beispiel das **Kalkhoff Modell Limited Alfine**. Das Alltags- und Tourenrad hat zudem hydraulische Scheibenbremsen Shimano M445, ist also rundum wartungsarm und für diese Ausstattung mit 15,6 kg ziemlich leicht. Sehr viel Leistung für erstaunliche 999 Euro.

CONWAY BIETET DAS AC 130 AUCH MIT TIEFEM EINSTIEG AN – IN DER RAHMENFARBE WEISS.



STAHL IN SEINER SCHÖNSTEN FORM

RENNRADREISEN MIT PATRIA  
DER SPORTTOURER – EIN PURIST AUS STAHL

Patria hat mit dem **Sporttourer** „unserem“ Randonneur eine noch sportlichere Variante an die Seite gestellt – ein Rennrad, das auch mit Gepäck noch stabil zu fahren ist. Der Rahmen bietet bei gleicher Steuerrohrhöhe und Oberrohrlänge die Sitzposition einer Rennmaschine. Der Hinterbau ist gerade soweit verlängert, dass ein 28 mm Reifen mit schmalen Blechen gefahren werden kann. Damit kann man auch im Winter trocken trainieren.

Für leichtes Tagesgepäck kann ein Träger montiert werden. Der Sporttourer mit Shimano Tiagra Ausstattung wiegt in der Rahmengröße 59 mit Schutzblechen 11,8 kg (ohne Gepäckträger). Die Rahmenfarbe ist frei wählbar aus der großen klassisch-edel-kraftig-sportlichen Farbpalette von Patria. Ab 1.755 Euro.



SICHER AUF DER STRASSE

KOMFORTABEL & KINDGERECHT  
DAS CONWAY – EIN ZUVERLÄSSIGES ALL-TERRAIN-BIKE

Das **AC 130** des deutschen Herstellers **Conway** ist ein komfortabel zu fahrendes 20-Zoll-Rad mit kindgerechter Rahmengometrie für Jungs und Mädchen ab 6 Jahren und/oder einer Körpergröße ab circa Einmeterzwanzig. Das Rad hat eine 3-Gang-Nabenschaltung und eine robuste Straßenausstattung mit sehr sicheren, durchdachten Komponenten

– von den Bremsen über Gepäckträger und Reifen bis zur Lichtanlage. Ein Nabendynamo sorgt zuverlässig für gute Beleuchtung, zum Beispiel auf dem Schulweg. Das **Conway AC 130** gibt es in der Y-Rahmenvariante in einem leuchtenden speedblue, (das wir Ihnen leider hier im Mailing nicht zeigen können) für 359 Euro.



## BUCHTIPP

### ROHLOFF GESCHICHTEN

LEGENDÄRES FÜR WAHRE FANS

**No slogans – just facts!** Paradox, aber das ist der Slogan der 1986 gegründeten Firma Rohloff. 2008 haben die innovativen Nordhessen die 100.000ste der ultimativen 14-Gang-Getriebeablen Speedhub 500/14 montiert und dieses Ereignis zum Anlass genommen, ein Buch zu publizieren mit Rohloff-Geschichte und -Geschichten. Neben der sehr persönlich gehaltenen Beschrei-

bung der wenn auch schwierigen so doch erfolgreichen Entwicklung der Firma Rohloff und einigen Seiten « facts » von der technischen Sorte kommen die Kilometerkönige unter den Kunden zu Wort mit ihren schönsten, skurrilsten, unglaublichsten Fan-Geschichten. Ein ideales Geschenk für alle Rohloff-Enthusiasten. 256 Seiten. Hardcover. 1,3 kg . 15 Euro.



DIE ROHLOFFS – EINE ERFOLGSGESCHICHTE.

der fahrradladen. gmbh  
nauwieserstraße 19  
66111 saarbrücken  
info@fahrradladen-saarbruecken.de  
www.fahrradladen-saarbruecken.de

(06 81) 3 70 98

#### Öffnungszeiten

Montag	14.00 bis 19.00 Uhr
Dienstag bis Freitag	10.00 bis 19.00 Uhr
Samstag	10.00 bis 14.00 Uhr <i>Oktober bis März</i> 10.00 bis 15.00 Uhr <i>April bis September</i>

## GESCHENKIDEEN

### SICHERHEIT & SCHUTZ

NÜTZLICHES FÜR DIE DUNKLE JAHRESZEIT

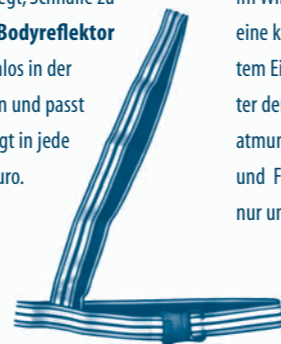


**Nach Weihnachten ist vor Weihnachten!** Wir sind zwar auch erstaunt, dass schon wieder ein Weihnachtsfest vor der Tür steht, unterstützen Sie aber wie immer gern bei der Suche nach sinnvoll Schenkbarem und stellen Ihnen passend zur Jahreszeit einige Sicherheits- und Winteraccessoires vor für alle, denen Sie wünschen, dass sie gut ankommen.



#### WIRKUNGSVOLL MARKIERT

Mit dem **Bodyreflektor** von **Rema** können Sie auf elegante Art auf sich aufmerksam machen. Der elastische Gürtel mit Schulterband ist mit seinen silbernen Reflexstreifen eine Art persönliche Schutzausrüstung für alles, was Sie draußen im Dunkeln tun möchten. Die Reflexshärpe wird einfach über der Kleidung angelegt, Schnalle zu und fertig. Der **Bodyreflektor** lässt sich stufenlos in der Länge verstellen und passt zusammengelegt in jede Tasche. 14,90 Euro.



#### UNÜBERSEHBAR

Wie Sie vielleicht schon wissen ist es bei unseren französischen Nachbarn Pflicht, außerhalb von Ortschaften, wenn es trüb ist oder bei Dunkelheit eine **Reflexweste** beim Radfahren zu tragen. Ohne kann's also jenseits der Grenze teuer werden, sinnvoll ist das Tragen der Weste auf beiden Seiten. Wir empfehlen die Reflex Sicherheitsweste **Light Wear** von **Wowow**, die man einfach über den Kopf zieht und an den Seiten mit einem Klettband schließt. Es gibt sie in verschiedenen Größen in leuchtgelb für 9,95 Euro.



#### HELMET UNDERWEAR

Im Wintersortiment von **Vaude** findet sich eine kuschelig warme Mütze mit winddichtem Einsatz im Stirnbereich, die perfekt unter dem Helm sitzt. Dreißig-Gramm-leicht, atmungsaktiv, mit angerauter Innenseite und Flatlocknähten – fast zu schön, um sie nur unter dem Helm zu tragen. 19,95 Euro.

#### LICHTSTARK

Mit dem **LUMOTEC Lyt** hat **Busch+Müller** einen neuen LED-Scheinwerfer für Dynanobetrieb im Programm, der nicht nur mit einer guten Lichtleistung von 25 Lux beeindruckt, sondern auch preislich eine interessante Alternative zu Halogenscheinwerfern darstellt. Mit ihrem brilliant-weißen Licht strahlen LEDs zum einen sehr viel heller als Halogenlampen, zum anderen sind sie diesen auch mit einer Lebensdauer von etwa 100.000 Betriebs-Stunden deutlich überlegen.

AUCH BEI NIEDRIGER GESCHWINDIGKEIT, Z.B. BERGAUF, SIND LED-SCHINWERFER SEHR HELL.



#### WINTERZEIT – WERKSTATTZEIT

### DER WINTERCHECK

AUCH EINE GUTE GESCHENKIDEE



Wie in jedem Jahr können Sie auch jetzt wieder Ihr Fahrrad zum **Wintercheck** bringen und für 39,90 Euro unsere fachgerechte Inspektion in Anspruch nehmen. Alles, was es dazu zu sagen gibt, finden Sie im beiliegenden Infoblatt des VSF. Die Wintercheckaktion läuft noch bis Ende Februar und auch dafür stellen wir Ihnen gern einen Geschenkgutschein aus.

## HERBST WINTER 2010

VSF-WINTERCHECK:  
1. NOVEMBER 2010 –  
28. FEBRUAR 2011  
39,90 EURO



der fahrradladen.

